

**ПРИКАЗ**

г. Морозовск

25.04.2022

№ 67

О проведении муниципального этапа конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2022»

Во исполнение совместного приказа ГУ МВД России по Ростовской области и министерства образования Ростовской области от 02.09.2021 № 1478/804 в целях организации участия во Всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо-2022»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить положение о проведении муниципального этапа конкурса-фестиваля «Безопасное колесо - 2022» согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить состав судейской бригады муниципального этапа конкурса-фестиваля «Безопасное колесо - 2022» согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Провести на базе МБОУ «Гимназия №5 г. Морозовска» по адресу: г. Морозовск, ул. Кирова 152 муниципальный этап конкурс-фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2022» (далее - конкурс) 13.05.2022 в 10-00.

4. Руководителям образовательных учреждений:

1) приказом назначить сопровождающего и ответственного за жизнь и здоровье детей в пути следования и вовремя проведения смотра.

2) обеспечить безопасность перевозок детей школьными автобусами в соответствии с действующим законодательством.

3) обеспечить прибытие преподавателей-организаторов ОБЖ в МБОУ «Гимназию №5 г. Морозовска» к 8-00 13.05.2022 г. для подготовки этапов конкурса.

4) обеспечить команду складными велосипедами типа «Аист», «Салют», с размерами колёс 40 см.

5. Определить координатором проведения муниципального этапа конкурса Погорелову Александру Петровну, преподавателя-организатора ОБЖ МБОУ «Гимназия №5 г. Морозовска» (по согласованию).

6. Руководителям МБОУ СОШ №3, МБОУ СОШ №6, МБОУ лицей №1:

1) предоставить 13.05.2022 на время проведения муниципального этапа конкурса оборудование «Автогородок»;

2) назначить ответственных за сохранность оборудования «Автогородок» на период проведения муниципального конкурса 13.05.2022.

7. Главному специалисту по дополнительному образованию Саркисовой Д.С. обеспечить контроль реализации программы соревнований и присутствие медицинского работника.

8. Приказ вступает в силу с даты его подписания.

9. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Заведующий отделом образования



М.В. Гвозденко

**Положение**  
**о муниципальном этапе конкурсе-фестивале юных инспекторов движения**  
**«Безопасное колесо - 2022»**

**1. Общие положения:**

Муниципальный конкурс-фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2022» (далее – конкурс) является лично-командным первенством среди членов отрядов ЮИД района и проводится ОГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Морозовский», отделом образования Администрации Морозовского района.

**1.1. Целями и задачами конкурса являются:**

- совершенствование форм и методов работы отрядов ЮИД по пропаганде безопасности дорожного движения с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма;
- вовлечение школьников в работу по пропаганде безопасного поведения на улицах и дорогах;
- обмен опытом работы среди юных инспекторов движения и дальнейшее развитие ЮИДовского движения на Дону;
- привитие детям устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения, пропагандирующих безопасность на дорогах;
- знакомство с историей развития ЮИДовского движения в России и на Дону, службы пропаганды в системе МВД (25 мая 1932 – 03 июля 1936), службы Госавтоинспекции с 1936 по настоящее время, в честь 90-летия со дня её образования;
- продолжение традиций ЮИДовского движения на Дону и вовлечение в отряды ЮИД новых школьников;
- расширение деятельности Ростовской региональной общественной детско-юношеской организации «ЮИД ДОНА».

**2. Участники конкурса:**

2.1. Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки) – 2010, 2011, 2012 года рождения.

2.2. Участники соревнований имеют парадную форму ЮИД (световозвращающие элементы) и спортивную форму. Команду сопровождает руководитель отряда ЮИД.

**3. Документация:**

3.1. Команда представляет в мандатную комиссию конкурса заверенную врачом именную заявку на участие в конкурсе (Приложение №1);

3.2 Копии свидетельств о рождении участников;

3.3. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса и результаты в зачёт не идут.

#### **4. Условия проведения конкурса.**

##### **Станции Конкурса (6 станций)**

##### **4.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».**

Задания на знание ПДД включает в себя следующие тематические разделы:

- «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»;
- «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам»;
- «Дорожные ловушки» (ситуации) при движении пешеходов;
- «Безопасные участки для движения детей и подростков на средствах индивидуальной мобильности»;
- «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения»;
- «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта»;
- «Безопасные участки для движения велосипедистов»;
- «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет»;
- «Слепая зона» при движении велосипедистов»;
- «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

За каждое невыполненное или неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. При равном количестве штрафных, победителем считается младший по возрасту.

##### **4.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой доврачебной помощи» (теоретическая, практическая часть)**

**Теоретическая часть.** Проводится по билетам.

Билет состоит из 10 вопросов по следующей тематике:

- 1 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- 2 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- 3 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- 4 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;
- 5 - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- 6 - задача на знание основ первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- 7 - задача на знание простых повязок и мест их наложения;
- 8 - задача на знание основных частей тела человека;
- 9 - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Время на выполнение заданий – не более 5 минут.

#### **Практическая часть.**

Задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации №1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)» опубликован на официальном интернет-портале правовой информации 11 ноября 2020 года. Документ будет применяться с 1 января 2021 года).

Таблица штрафных баллов на станции «Знание основ оказания первой помощи» указаны в приложении №1 к настоящему Положению.

Размеры элементов (препятствий), используемых на 4 станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблица штрафных баллов указаны в приложении №2 к настоящему Положению.

При определении победителей учитываются штрафные очки и время. Если результат по итогам теоретической и практической частям конкурса в сумме будет одинаковым у двух и более участников, то победителем считается младший по возрасту.

#### **4.3. Третья станция «Автогородок»**

Схема «Автогородка» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков.

Схема «Автогородка» с указанием КП вывешивается в день основного заезда участников финала конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала конкурса.

В конкурсе одновременно участвуют не более 4 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий и проводит жеребьёвку очередности выступления команд;
- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед; помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- каждый участник выбирает себе один из маршрутов прохождения очередности КП (должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных главным судьёй; маршруты движения выполняются в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой – очередность прохождения пункта и время прохождения маршрута;

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- старт осуществляется одновременно с двух или четырёх мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьёй станции (в т.ч. с использованием технических средств).

Участники должны в течение 5 минут проехать через 6 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и жестов регулировщика.

За соблюдением участниками Правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При подъезде к КП (согласно определённым маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведённого времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья останавливает отсчёт времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей в случае равенства штрафных очков зачёт ведётся по времени, затраченному участником на прохождение этапа. Если итоговый результат по этим двум параметрам одинаковый у двух или более участников, то победителем считается младший по возрасту. Штрафные очки начисляются за:

Пропуск контрольного пункта (КП)	10
----------------------------------	----

Подход к КП в пешем порядке	10
Наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
Пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
Финиш после подачи сигнала об истечении определенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
Несоблюдение требований сигналов регулировщика	5
Падение с велосипеда во время движения	5
Не предоставление преимущества проезда	5
Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
Проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
Не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
Не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрёстке	2
Несоблюдение правил очерёдности проезда	2
Совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
Подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2)	1
Проезд на красный сигнал светофора	10
Выезд на полосу встречного движения	10
Другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

#### 4.4. Четвёртая станция «Фигурное вождение велосипеда»

Соревнования проводятся на площадке, разделённой на два сектора. Каждый сектор состоит не менее чем из 5 элементов фигурного вождения.

Порядок расположения элементов определяется главной судейской коллегией из общего перечня с учётом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга: «Круг», «Восьмёрка» или «Круг от восьмёрки», «Квадрат», «Слалом», «Перестроение с одной полосы движения на другую», «Прицельное торможение», «Перенос предмета», «Желоб», «Кривая дорожка», «Узор из конусов», «Змейка», «Наклонная доска», «Узкая доска», «Узкий проезд», «Дорога с выбоинами», «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости», «Проезд под перекладиной», «Зауженная прямая дорожка», «Зауженная дорожка с поворотом», «Кривая дорожка», «S-образная дорожка».

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения вывешивается в день основного заезда участников финала Конкурса на информационном стенде.

В случае изменений, внесённых в схему после ознакомления с ней всеми участниками финала Конкурса, информация о данном факте доводится главным судьёй до всех команд в день внесения изменений в схему.

Размеры элементов (препятствий), используемых на 4 станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблица штрафных баллов указаны в приложении №2 к настоящему Положению.

Штрафные очки начисляются за:

	Фигурные элементы				
	Круг	Перенос предмета	Слалом	Наклонная доска	Прицельное торможение
Содержа	не взята цепочка (3)	Проезд мимо стойки с мячом (3)	Смещение стойки (1)	Съезд с доски одним или двумя	Нога или ноги находятся за

<p>Ошибки и штрафные бонусы</p>	<p>Бросание цепочки (3)</p>	<p>Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки) (3)</p>	<p>Удар по стойке (2)</p>	<p>колёсами (2)</p>	<p>пределами ограждения (1)</p>
	<p>Касание цепочкой земли (каждое касание) (1)</p>	<p>Падение мяча во время движения (2)</p>	<p>Выезд за пределы трассы (3)</p>	<p>Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) (1)</p>	<p>Велосипед находится за пределами ограждения (2)</p>
	<p>смещение опоры (1)</p>	<p>Падение стойки (2)</p>	<p>Падение стойки (3)</p>		<p>Падение планки (3)</p>
	<p>удар по стойке (1)</p>	<p>Касание велосипеда рукой, держащей мяч (2)</p>	<p>Пропуск стойки (3)</p>		
	<p>Касание велосипеда рукой, держащей опору (2)</p>	<p>Выезд за пределы трассы (1)</p>			


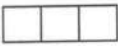
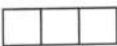
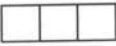
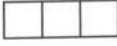
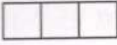
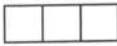
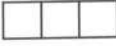
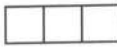
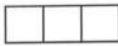
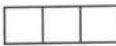
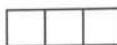
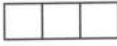
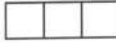
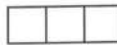
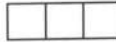
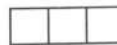
	Фигурные элементы				
	восьмёрка	рельсы	прямая дорожка	S-образная дорога	прицельное торможение
Содержание Ошибки и штрафные бонусы	<p>Удар или смещение столбика (1)</p>	<p>Съезд с препятствия (2)</p>	<p>Смещение фишек в первом секторе (4)</p>	<p>Удар или смещение 1 фишки (1)</p>	<p>Нога или ноги находятся за пределами ограждения (1)</p>
	<p>Удар или смещение 2-4 столбиков (2)</p>	<p>Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) (3)</p>	<p>Смещение фишек во втором секторе (3)</p>	<p>Удар или смещение 2-4 фишек (2)</p>	<p>Велосипед находится за пределами ограждения (2)</p>
	<p>Удар или смещение 5-8 столбиков (3)</p>		<p>Смещение фишек в третьем секторе (2)</p>	<p>Удар или смещение 5-6 фишек (3)</p>	<p>Падение планки (3)</p>
	<p>Удар или смещение 9 и более столбиков (4)</p>		<p>Смещение фишек в четвёртом секторе (1)</p>	<p>Удар или смещение 7 и более фишек (4)</p>	
				<p>Выезд за пределы</p>	



				препятствия (за каждую не пройденную фишку) (1)	
				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

	Фигурные элементы				
	Круг	Слалом	Перенос предмета	Перестроение на другую сторону	Езда по квадрату
Содержание Ошибки и штрафные бонусы	не взята цепочка (3)	Смещение стойки (1)	Проезд мимо стойки с мячом (3)	Участник при перестроении не посмотрел назад (3)	Выезд за пределы квадрата (каждый выезд) (3)
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Бросание цепочки (3)	Удар по стойке (2)	Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки) (3)	Отсутствие подачи сигнала рукой или неправильная подача сигнала рукой (3)	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое) (2)
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Касание цепочкой земли (каждое касание) (1)	Выезд за пределы трассы (3)	Падение мяча во время движения (2)	Выезд за пределы трассы (1)	
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	смещение опоры (1)	Падение стойки (3)	Падение стойки (2)	Касание или смещение конуса (1)	
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
	удар по стойке (1)	Пропуск стойки (3)	Касание велосипеда рукой, держащей мяч (2)	Участник не запомнил картинку (1)	
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Касание велосипеда рукой, держащей опору (2)		Выезд за пределы трассы (1)	Невыполнение перестроения (5)		
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
			Смещение стойки (1)		
			<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

	Фигурные элементы				
	восьмёрка	желоб	проезд под перекладной	S-образная дорога	узкий проезд
	Удар или смещение столбика (1)	Съезд с препятствия	Касание стоек или верхней	Удар или смещение	Касание одного щита в первой паре

Содержание Ошибки и штрафные бонусы		одним или двумя колёсами (2)	планки (1)	1 фишки (1)	ограждения (4)
	Удар или смещение 2-4 столбиков (2)		 Падение верхней планки или стойки (2)	 Удар или смещение 2-4 фишек (2)	 Касание двух щитов в первой паре ограждения (5)
		Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) (3)		 Удар или смещение 5-6 фишек (3)	 Касание одного щита во второй паре ограждения (3)
	Удар или смещение 5-8 столбиков (3)			 Удар или смещение 7 и более фишек (4)	 Касание двух щитов во второй паре ограждения (4)
				 Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) (1)	 Касание одного щита в третьей паре ограждения (2)
	Удар или смещение 9 и более столбиков (4)			 Касание двух щитов в третьей паре ограждения (3)	 Касание двух щитов в третьей паре ограждения (3)

Размеры элементов (препятствий), используемых на 4 станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблица штрафных баллов указаны в приложении №2 к настоящему Положению.

При определении победителей учитываются штрафные очки и время. Если итоговый результат по этим двум параметрам одинаковый у двух или более участников, то победителем считается младший по возрасту.

#### **4.5. Пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Конкурс в командном первенстве. Данный этап проводится в помещении, поделённом на три сектора.

**1-й сектор – Планшет № 1** «Дорожное движение» (размером не менее 1х1м), круглые фишки красного и зелёного цветов.

На макете положить красные фишки рядом с теми пешеходами, которые нарушают правила дорожного движения или не нарушают; на макете положить зелёные фишки рядом с теми велосипедистами, которые нарушают правила дорожного движения или не нарушают.

За каждую допущенную ошибку начисляется 4 штрафных очков.

Время выполнения – не более 3-х минут.

**2-й сектор – Планшет № 2** специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А-3), маркеры.

Команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального»

города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), учитывая правила движения велосипедистов по дорогам.

Время выполнения – не более 3-х минут.

За невыполненное задание начисляется штраф 10 баллов.

**3-й сектор – Планшет № 3 специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед»**

Команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста.

В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 шт.), несколько из которых (не более 5 шт.) к велосипеду и/или безопасности не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведённое для этого место. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает один штрафной балл.

Время выполнения – не более 2-х минут.

**4.6. Шестая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения»**

*Творческий конкурс*

Тема конкурса «Вместе – за безопасность дорожного движения!» и проводится под девизом: «В едином строю: пропагандисты ГАИ-ГИБДД и ЮИДовцы Дона» в честь 90-летия образования службы пропаганды в системе МВД (ГАИ-ГИБДД).

Выступление 3 минуты.

В выступлении должны быть раскрыты вопросы пропаганды безопасности дорожного движения, совместная деятельность отрядов ЮИД и сотрудников пропаганды, включить исторические факты из службы пропаганды и роли пропагандистов, используя региональный компонент; проведение акций, рейдов, конкурсов, соревнований; использование автогородков и кабинетов, видеоуголков БДД в работе; роль отрядов ЮИД в пропаганде безопасности дорожного движения среди сверстников, родителей и водителей, в детских садах с участием резервных отрядов ЮИД и команд ЮПИД с учётом материалов в честь 90-летия образования службы пропаганды в системе МВД (ГАИ -ГИБДД) 25 мая 2022 года.

Используются разные формы раскрытия темы: агитбригада, урок, музыкально-литературная композиция, защита агитплаката, инсценированная песня (поппури), мини -спектакль, презентация (стихи, песни, презентация, фото- и видеоматериалы, танцы, слоганы и т.д.).

Команда ЮИД выступает в парадной форме.

**Требования, предъявляемые к парадной форме отрядов – участников конкурса:**

- форма должна соответствовать направлениям деятельности отряда ЮИД;

- на форме должны присутствовать световозвращающие элементы;

- не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард;

- не допускается использование спортивной формы и элементов спортивной одежды.

Выступление оценивается по 50-ти бальной системе: содержание и соответствие заданной теме; использование регионального компонента; наглядной агитации в разных вариантах; парадная форма; атрибутика дополнительная, костюмы для выступления; музыкальное оформление; уровень чёткости выступления; эмоциональное воздействие; оригинальность; композиционная завершённость выступления (десять позиций, каждая оценивается максимально 5 баллов).

#### **5. Определение результатов.**

Команды, занявшие первые три места, награждаются грамотами.

Участники, занявшие 1-3 места в конкурсах, где предусмотрено личное первенство, награждаются грамотами.

#### **6. Обеспечение соревнований.**

Обеспечение соревнований велотехникой (складными велосипедами типа «Аист», «Салют», с размерами колёс 40 см), оборудование этапов возлагается на организаторов областного финала, органы местного самоуправления, заинтересованные министерства и ведомства и общественные формирования.

Состав судейской коллегии

- 1. «Знатоки дорожного движения»:**  
Гладченко А.В.
  
- 2. «Знание основ оказания первой помощи»:**  
Короткова Т.О  
Харичкина Е.С
  
- 3. «Автогородок»:**  
Титов С.Н.  
Васецкий Д.Л.
  
- 4. «Фигурное вождение велосипеда»:**  
Погорелова А.П.
  
- 5. «Основы безопасности жизнедеятельности»:**  
Диденко А.А.  
Кисленко О.Н  
Зотова О.В
  
- 6. Творческий конкурс**  
Колесникова Н.О. (ДШИ)  
Кокорина В.  
Беляева А.И. (ДШИ)  
Зацепина С.Ю.