

ПРИКАЗ

г. Морозовск

15.04.2021

№ 72

О проведении муниципального конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2021»

Во исполнение совместного приказа ГУ МВД России по Ростовской области и министерства образования Ростовской области от 31.03.2021 № 519/265 «Об организации и проведении профилактических и обучающих мероприятий, направленных на привитие несовершеннолетним навыков безопасного участия в дорожном движении в первом полугодии 2021 года»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить положение о проведении муниципального конкурса-фестиваля «Безопасное колесо - 2021» согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить состав судейской бригады муниципального конкурса-фестиваля «Безопасное колесо - 2021» согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Провести на базе ЧОУ ДДПО УЦ «Мастер-Авто» по адресу: г. Морозовск, ул. Ворошилова, 213а муниципальный конкурс-фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2021» (далее - конкурс) 29.04.2021 в 10-00.

4. Руководителям образовательных учреждений:

1) приказом назначить сопровождающего и ответственного за жизнь и здоровье детей в пути следования и вовремя проведения смотра.

2) обеспечить безопасность перевозок детей школьными автобусами в соответствии с действующим законодательством.

3) обеспечить прибытие преподавателей-организаторов ОБЖ в ЧОУ ДДПО УЦ «Мастер-Авто» к 8-00 29.04.2021 г. для подготовки этапов конкурса.

4) обеспечить команду складными велосипедами типа «Аист», «Салют», с размерами колёс 40 см.

5. Определить координатором проведения муниципального этапа конкурса Погорелову Александру Петровну, учителя МБОУ «Гимназия №5 г. Морозовска» (по согласованию).

6. Руководителям МБОУ СОШ №3, МБОУ СОШ №6, МБОУ лицей №1:

1) предоставить 29.04.2021 на время проведения муниципального этапа конкурса оборудование «Автогородок»;

2) назначить ответственных за сохранность оборудования «Автогородок» на период проведения муниципального конкурса 29.04.2021.

7. Главному специалисту по дополнительному образованию Мороз И.А. обеспечить контроль реализации программы соревнований и присутствие медицинского работника.

8. Приказ вступает в силу с даты его подписания.

9. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Заведующий отделом образования



М.В. Гвозденко

Положение
о муниципальном конкурсе-фестивале юных инспекторов движения
«Безопасное колесо - 2021»

1. Общие положения:

Муниципальный конкурс-фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2021» (далее – конкурс) является лично-командным первенством среди членов отрядов ЮИД района и проводится ОГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Морозовский», отделом образования Администрации Морозовского района.

1.1. Целями и задачами конкурса являются:

- совершенствование форм и методов работы отрядов ЮИД по обучению навыкам правил дорожного движения с целью предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних;
- привлечение школьников к участию в пропаганде безопасного поведения на улицах и дорогах среди детей и взрослых;
- обмен опытом работы среди юных инспекторов движения и дальнейшее развитие ЮИДовского движения на Дону;
- привитие детям твёрдых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения, пропагандирующих безопасность на дорогах;
- знакомство с историей развития ЮИДовского движения в России и на Дону и службы ГАИ-ГИБДД в честь 85-летия её образования;
- продолжение традиций ЮИДовского движения на Дону и вовлечению в отряды ЮИД новых школьников; расширение деятельности Ростовской региональной общественной детско-юношеской организации «ЮИД ДОНА».

2. Участники конкурса:

2.1. Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки) – 2009, 2010, 2011 года рождения.

2.2. Участники соревнований имеют парадную форму ЮИД и спортивную форму. Команду сопровождает руководитель отряда ЮИД.

3. Документация:

3.1. Команда представляет в мандатную комиссию конкурса заверенную врачом именную заявку на участие в конкурсе (Приложение №1);

3.2 Копии свидетельств о рождении участников;

3.3. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса и результаты в зачёт не идут.

4. Условия проведения конкурса.

4.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен:

Задания на знание ПДД включает в себя следующие тематические разделы:

- «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»;
- «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам»;
- «Дорожные ситуации» (ловушки) при движении пешеходов;
- «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах»;
- «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения»;
- «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта»;
- «Безопасные участки для движения велосипедистов»;
- «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет»;
- «Слепая зона» при движении велосипедистов»;
- «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

За каждое невыполненное или неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. При равном количестве штрафных, победителем штрафных, победителем считается младший по возрасту.

4.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» (теоретическая часть, практическая часть) - индивидуальный теоретический экзамен:

Теоретическая часть. Проводится по билетам.

Билет состоит из 10 вопросов по следующей тематике:

- 1 – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- 2 – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- 3 – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- 4 – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;
- 5 – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- 6 – задача на знание основ первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- 7 – задача на знание простых повязок и мест их наложения;
- 8 – задача на знание основных частей тела человека;
- 9 – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;
- 10 – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Время на выполнение заданий – не более 5 минут.

Практическая часть.

Задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)» опубликован на официальном интернет-портале правовой информации 11 ноября 2020 года. Документ применяется с 1 января 2021 года).

Таблица штрафных баллов на станции «Знание основ оказания первой помощи» указаны в приложении 1.

При определении победителей учитываются штрафные очки и время. Если результат по итогам теоретической и практической частям конкурса в сумме будет одинаковым у двух или более участников, то победителем считается младший по возрасту.

5.3. Третья станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке.

Схема «Автогородка» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков.

Схема «Автогородка» с указанием КП вывешивается в день основного заезда участников финала конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала конкурса.

В конкурсе одновременно участвуют не более 4 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий и проводит жеребьёвку очередности выступления команд;

- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед; помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- каждый участник выбирает себе один из маршрутов прохождения очередности КП (должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных главным судьёй; маршруты движения выполняются в виде

бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой – очередность прохождения пункта и время прохождения маршрута;

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- старт осуществляется одновременно с двух или четырёх мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьёй станции (в т.ч. с использованием технических средств).

Участники должны в течение 5 минут проехать через 6 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и жестов регулировщика.

За соблюдением участниками Правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При подъезде к КП (согласно определённым маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведённого времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья останавливает отсчёт времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей в случае равенства штрафных очков зачёт ведётся по времени, затраченному участником на прохождение этапа. Если итоговый результат по этим двум параметрам одинаковый у двух или более участников, то победителем считается младший по возрасту. Штрафные очки начисляются за:

Пропуск контрольного пункта (КП)	10
Подход к КП в пешем порядке	10
Наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10

Пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
Финиш после подачи сигнала об истечении определенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
Несоблюдение требований сигналов регулировщика	5
Падение с велосипеда во время движения	5
Не предоставление преимущества проезда	5
Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
Проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
Не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
Не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрёстке	2
Несоблюдение правил очередности проезда	2
Совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
Подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2)	1
Проезд на красный сигнал светофора	10
Выезд на полосу встречного движения	10
Другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

4.4. Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

Соревнования проводятся на площадке, разделённой на два сектора.

Каждый сектор состоит не менее чем из 5 элементов фигурного вождения.

Порядок расположения элементов определяется главной судейской коллегией из общего перечня с учётом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга: «Круг», «Восьмерка», или «Круг от восьмерки», «Квадрат», «Слалом», «Перестроение с одной полосы движения на другую», «Прицельное торможение», «Перенос предмета», «Желоб», «Кривая дорожка», «Узор из конусов», «Змейка», «Наклонная доска», «Узкая доска», «Узкий проезд», «Дорога с выбоинами», «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости», «проезд под перекладной», «Зауженная прямая дорожка», «S-образная дорожка».

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения вывешивается в день основного заезда участников финала конкурса на информационном стенде.





В случае изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками финала конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей до всех команд в день изменений в схему.

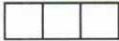
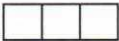
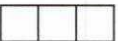



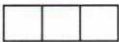
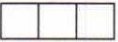

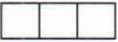



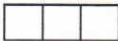



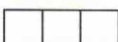


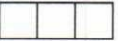




Размеры элементов (препятствий), используемых на 4 станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблица штрафных баллов указаны в приложении 2.

Штрафные очки начисляются за:

	Фигурные элементы				
	Круг	Перенос предмета	Слалом	Наклонная доска	Прицельное торможение
Содержание Ошибки и штрафные бонусы	не взята цепочка (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Проезд мимо стойки с мячом (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Смещение стойки (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Съезд с доски одним или двумя колёсами (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Нога или ноги находятся за пределами ограждения (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Бросание цепочки (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки) (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Удар по стойке (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Велосипед находится за пределами ограждения (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Касание цепочкой земли (каждое касание) (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Падение мяча во время движения (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Выезд за пределы трассы (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Падение планки (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	смещение опоры (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Падение стойки (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Падение стойки (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	удар по стойке (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Касание велосипеда рукой, держащей мяч (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Пропуск стойки (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	Касание велосипеда рукой, держащей опору (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Выезд за пределы трассы (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			

	Фигурные элементы				
	восьмёрка	рельсы	прямая дорожка	S-образная дорога	прицельное торможение
Содержание Ошибки и штрафные бонусы	Удар или смещение столбика (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Съезд с препятствия (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Смещение фишек в первом секторе (4) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Удар или смещение 1 фишки (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Нога или ноги находятся за пределами ограждения (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Удар или смещение 2-4 столбиков (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Смещение фишек во втором секторе (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Удар или смещение 2-4 фишек (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Велосипед находится за пределами ограждения (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Удар или смещение 5-8 столбиков (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Смещение фишек в третьем секторе (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Удар или смещение 5-6 фишек (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Падение планки (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

	<p>Удар или смещение 9 и более столбиков (4)</p> 		<p>Смещение фишек в четвёртом секторе (1)</p> 	<p>Удар или смещение 7 и более фишек (4)</p>  <p>Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) (1)</p> 	
--	--	--	---	--	--

						Фигурные элементы										
						Круг	Слалом	Перенос предмета	Перестроение на другую сторону	Езда по квадрату						
<p>Содержание Ошибки и штрафные бонусы</p>						<p>не взята цепочка (3)</p> 	<p>Смещение стойки (1)</p> 	<p>Проезд мимо стойки с мячом (3)</p> 	<p>Участник при перестроении не посмотрел назад (3)</p> 	<p>Выезд за пределы квадрата (каждый выезд) (3)</p> 						
						<p>Бросание цепочки (3)</p> 	<p>Удар по стойке (2)</p> 	<p>Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки) (3)</p> 	<p>Отсутствие подачи сигнала рукой или неправильная подача сигнала рукой (3)</p> 	<p>Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое) (2)</p> 						
						<p>Касание цепочкой земли (каждое касание) (1)</p> 	<p>Выезд за пределы трассы (3)</p> 	<p>Падение мяча во время движения (2)</p> 	<p>Выезд за пределы трассы (1)</p> 							
						<p>смещение опоры (1)</p> 	<p>Падение стойки (3)</p> 	<p>Падение стойки (2)</p> 	<p>Касание или смещение конуса (1)</p> 							
						<p>удар по стойке (1)</p> 	<p>Пропуск стойки (3)</p> 	<p>Касание велосипеда рукой, держащей мяч (2)</p> 	<p>Участник не запомнил картинку (1)</p> 							
						<p>Касание велосипеда рукой, держащей опору (2)</p> 			<p>Выезд за пределы трассы (1)</p> 	<p>Невыполнение перестроения (5)</p> 						

				Смещение стойки (1)	
				<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

	Фигурные элементы				
	восьмёрка	желоб	проезд под перекладиной	S-образная дорога	узкий проезд
Содержание Ошибки и штрафные бонусы	Удар или смещение столбика (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Съезд с препятствия одним или двумя колёсами (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Касание стоек или верхней планки (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Удар или смещение 1 фишки (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Касание одного щита в первой паре ограждения (4) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Удар или смещение 2-4 столбиков (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Падение верхней планки или стойки (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Удар или смещение 2-4 фишек (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Касание двух щитов в первой паре ограждения (5) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Удар или смещение 5-8 столбиков (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			Удар или смещение 5-6 фишек (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Касание одного щита во второй паре ограждения (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Удар или смещение 9 и более столбиков (4) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			Удар или смещение 7 и более фишек (4) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Касание двух щитов во второй паре ограждения (4) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
				Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Касание одного щита в третьей паре ограждения (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
				Касание двух щитов в третьей паре ограждения (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

При определении победителей учитываются штрафные очки и время. Если итоговый результат по эти двум параметрам одинаковый у двух или более участников, то победителем считается младший по возрасту.

4.5. Пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - командный теоретический экзамен.

Конкурс в командном первенстве. Данный этап проводится в помещении, поделённом на три сектора.

1-й сектор – Планшет № 1 «Дорожное движение» (размером не менее 1х1м), круглые фишки красного и зеленого цветов.

На макете положить красные фишки рядом с теми пешеходами, которые нарушают правила дорожного движения или не нарушают; на макете положить

зелёные фишки рядом с теми велосипедистами, которые нарушают правила дорожного движения или не нарушают.

За каждую допущенную ошибку начисляется 4 штрафных очка.

Время выполнения – не более 3 минут.

2-й сектор – Планшет № 2 специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (формат не менее А-3), маркеры.

Команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), учитывая правила движения велосипедистов по дорогам.

Время выполнения – не более 3 минут.

За невыполненное задание начисляется штраф 10 баллов.

3-й сектор – Планшет № 3 специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед».

Команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста.

В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 шт.), несколько из которых (не более 5 шт.) к велосипеду и/или безопасности не относятся.

Команда должна их и выложить на отведенное для этого место. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Время выполнения – не более 2 минут.

5. Определение результатов.

Участники команд, занявшие первые три места, награждаются грамотами.

Участники, занявшие 1-10 места в конкурсах, где предусмотрено личное первенство, награждаются грамотами.

6. Обеспечение соревнований.

Обеспечение соревнований велотехникой (складными велосипедами типа «Аист», «Салют», с размерами колёс 40 см), оборудование этапов возлагается на организаторов областного финала, органы местного самоуправления, заинтересованные министерства и ведомства и общественные формирования.

Состав судейской коллегии

- 1. «Знатоки дорожного движения»:**
Гладченко А.В.

- 2. «Знание основ оказания первой помощи»:**
Диденко А.А.

- 3. «Автогородок»:**
Титов С.Н.
Васецкий Д.Л.

- 4. «Фигурное вождение велосипеда»:**
Гладченко А.А.

- 5. «Основы безопасности жизнедеятельности»:**
Погорелова А.П.
Диденко А.А.

Приложение к Положению
о проведении муниципального
конкурса-фестиваля
«Безопасное колесо - 2021»

Именная заявка
на участие в конкурсе-фестивале юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2021»

Наименование ОУ _____
Команда _____

N п/п	Ф.И.О.	Дата рождения	Заключение врача
1.			
2.			
3.			
4.			

Руководитель команды _____ (_____)
Ф.И.О.

Врач _____ (_____)
Ф.И.О.

М.П.
медучреждения